



PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR



BOUCHES-DU-RHÔNE

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MERCREDI 3 JUILLET 2019

TOTAL A LA MEDE : UN SCANDALE SANITAIRE SE RAJOUTERAIT-IL AU NON-SENS ECOLOGIQUE ?

Malgré l'accord de Paris sur le climat, la fin annoncée des avantages fiscaux aux carburants issus de l'huile de palme et leur interdiction d'ici 2030 par l'Union européenne, Total vient de lancer la phase de test de sa bioraffinerie de La Mède. Objectif : une mise en service effective en septembre. Le mouvement France Nature Environnement, opposé de longue date à ce projet, s'inquiète des fumées noires qui s'échappent déjà des cheminées et répète son opposition au non-sens écologique que constitue cette bioraffinerie pro huile de palme.

Une phase de démarrage marquée par des fumées noires

La présence de fumées noires émanant depuis plusieurs jours de la torchère de Total la Mède témoigne du démarrage de l'usine d'agrocarburants. Face à cette phase de démarrage déjà très longue et devant le risque de prolongation, France Nature Environnement s'inquiète des conséquences sanitaires potentielles sur les citoyens et demande aux services de l'Etat de contrôler strictement ce processus.

Un projet à rebours de l'urgence écologique

Au-delà du risque sanitaire, France Nature Environnement rappelle son opposition à ce projet, dépourvu de tout sens écologique :

- **Irresponsabilité face à la déforestation importée et à la pollution de l'air** : 450 000 tonnes d'huiles végétales brutes dont l'huile de palme provenant de monocultures dévastatrices pour les sols et aggravant la déforestation des forêts tropicales indonésiennes et sud-américaines. Cette déforestation entraîne de graves conséquences sur le climat, la biodiversité et pour les populations locales. Au drame de la déforestation importée se rajoute celui de la pollution insoutenable du transport par cargo, fonctionnant au fioul lourd.
- **Irrationalité devant l'enjeu de mobilité de demain** : moins de transports routiers, développement des mobilités actives et des transports collectifs.
- **Aberration des agrocarburants de 1ère génération** qu'il s'agisse d'huile de palme ou de colza car ils entrent directement en compétition avec la production alimentaire.

France Nature Environnement en appelle à la responsabilité de Total : ses investissements doivent à tout prix être orientés vers des systèmes de production d'énergie de long terme, plus respectueux de l'environnement et de la santé des populations.



PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR



BOUCHES-DU-RHÔNE

Une décision juridique qui tarde à venir

En juillet 2018, France Nature Environnement et ses fédérations régionale et départementale, ainsi que plusieurs autres associations (LPO PACA, Greenpeace et Les Amis de la Terre), ont déposé un recours devant le tribunal administratif de Marseille contre l'arrêté préfectoral autorisant l'exploitation du site. A ce jour, la procédure est toujours en cours d'instruction.

Pour **Gilles Marcel, président de FNE Provence-Alpes-Côte d'Azur** : « avec jusqu'à 450 000 tonnes d'huile de palme et de dérivés importés chaque année par Total pour produire du carburant, la bioraffinerie Total la Mède n'a rien d'un projet de reconversion tourné vers l'avenir. Nous espérons que la justice nous donnera raison, pour enfin permettre la réouverture des discussions pour une reconversion juste et durable de cette raffinerie ».

Pour aller plus loin

[Raffinerie de la Mède vs Plan contre la déforestation importée : KO « Total » de l'environnement](#)

France Nature Environnement est la fédération française des associations de protection de la nature et de l'environnement. C'est la porte-parole d'un mouvement de 3500 associations, regroupées au sein de 71 organisations adhérentes, présentes sur tout le territoire français, en métropole et outre-mer. Retrouvez-nous sur fne.asso.fr, Facebook, Twitter (@FNEasso) et LinkedIn.